

NOVOS EQUIPAMENTOS 2026

Nesses arquivos, estão os locais, os estudos e levantamentos técnicos de acordo com as exigências da resolução 798/2020 Contran.

link do mapa contendo os 3 locais: <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1zhxv6AXPzfdYQFGMQAOavv98fEmjxp8&usp=sharing>

Seguem em anexo os documentos de declaração de conformidade e certificados de implantação do INMETRO dos equipamentos listados abaixo, que passaram por aferição inicial nos dias 26 e 28/08/2026.

Nº SERIE	DATA AFERIÇÃO	DE
D1266	26/08/2026	
D1267	28/08/2026	
D1265	28/08/2026	

EDNO CARMELIO

DUTRA:98136321949

Assinado de forma digital por
EDNO CARMELIO

DUTRA:98136321949

Dados: 2026.09.17 09:53:32 -03'00'

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Data da Declaração: 28/08/2026

Data Validade: 27/08/2027

Resultado:

Aprovado

Tipo: Fixo

Local: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO AO RESTAURANTE CASA DA NONA

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1265	Centro/Bairro	50 Km/h
2	1		D1265	Bairro/Centro	50 Km/h

Histórico do medidor

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
0000000042435	-	-	28/08/2026	27/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Data da Declaração: 26/08/2026

Data Validade: 25/08/2027

Resultado:

Aprovado

Tipo: Fixo

Local: RUA VIRGÍNIO CONTI C/ RUA TELÊSFORO MACHADO

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1266	Oeste/Leste	40 Km/h
2	1		D1266	Leste/Oeste	40 Km/h

Histórico do medidor

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
0000000042439	-	-	26/08/2026	25/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Data da Declaração: 28/08/2026

Data Validade: 27/08/2027

Resultado:

Aprovado

Tipo: Fixo

Local: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO A MC COMÉRCIO DE FERROS E SUCATAS

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1267	Centro/Bairro	50 Km/h
2	1		D1267	Bairro/Centro	50 Km/h

Histórico do medidor

Atenção:

O Tipo Resultado "Reparado" significa que no reparo houve apenas alterações no plano de selagem secundário, estas alterações não invalidam o certificado da verificação.

O Tipo Resultado "Pendente" significa que no reparo houve alterações no plano de selagem principal, estas alterações invalidam o certificado da verificação.

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
0000000042528	-	-	28/08/2026	27/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão social: Prefeitura Municipal de Criciúma - Diretoria de Trânsito e Transporte

CNPJ: 82.916.818/0001-13

Município/Estado: Criciúma/SC

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL:

Local: **Rua Verginio Conti – Próximo Rua Telésforo Machado – Ana Maria**

Sentido do fluxo fiscalizado: Ana Maria/Cristo Redentor (Oeste-leste) e Cristo Redentor /Ana Maria (Leste-Oeste)

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora

Tipo de Via: Principal

Tipo de Pista: Pista Simples

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s): 02 (duas)

Ana Maria/Cristo Redentor (Oeste-leste) (1)

Cristo Redentor /Ana Maria (Leste-Oeste) (1)

Geometria: Aclive/Declive e retilíneo.

Fluxo veicular birecional (VDM): 1.054

Data: maio/2026

Trânsito de Vulneráveis: Crianças, pedestres, idosos e ciclistas;

Obras de Arte: Elevado sobre via rápida nas proximidades (cerca 100 m)

3 – VELOCIDADE:

Redução dos limites de velocidade:

Ver Anexo 01

Velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado: 50 km/h

Velocidade praticada antes do início da fiscalização: 60 km/h e 61.6 km/h (conforme gráficos em anexo)

Data: maio de 2026

4 – PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

Ver anexo 03

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

Ano	Tipos de Acidente			Quantidade total de acidentes	Óbitos
	Atropelamento	Colisão	Outros		
2024	0	6	0	6	0
2025	0	5	1	6	0

OBS:

1. Baseado nos Boletins de Ocorrência da Polícia Militar e Diretoria de Trânsito e Transporte no período compreendido entre janeiro/24 e dezembro/25 (2 anos).
2. Área de abrangência: 500 m, conforme §2º do Art. 6º da Resolução 798/2020 do CONTRAN

Local com presença de crianças, pedestres, ciclistas e outros

Próximo a elevado, via larga, com sinalização visível.

Via de escoamento liga dois bairros basicamente residenciais. Importante ligação entre bairros e travessia superior(elevado) por rodovia de trânsito rápido.

Única travessia de veículos existente sobre a Via Rápida.

Complexos Residenciais no entono

Próximo a Colmeia Industrial

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

Os dados deste estudo atendem a prerrogativas da Resolução 798/2020 e **servem de apoio para tomada de decisão da autoridade de trânsito para instalação ou não do equipamento de redução de velocidade**, não representando necessariamente a vontade do responsável pela elaboração deste estudo. Atende a determinação da Autorização Expressa 001/2026, da autoridade de trânsito do município que se encontra em anexo a este documento. **A efetiva implantação e sua exata localização se dará com ordem expressa da autoridade de trânsito.**

Nome: Rodrigo Milanez Goularte - CAU 38070-9

Data: Julho de 2026

Documento assinado digitalmente
 RODRIGO MILANEZ GOULARTE
 Data: 30/07/2026 17:11:26-0300
 Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Assinatura:

4 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Edno Carmelio Dutra

Matrícula P.M.C.: 66.492

Assinatura:

EDNO CARMELIO

DUTRA:98136321949

Assinado de forma digital por
EDNO CARMELIO

DUTRA:98136321949

Dados: 2026.07.31 14:23:25 -03'00'

Anexo 01

Estudo de Percepção /Reação, Frenagem, Legibilidade da Placa R-19 e distâncias entre placas R-19, conforme metodologia do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I

Tabela (Dr) - Distância de reserva	
Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva (Dr) m
50	60 a 45
40	50 a 35

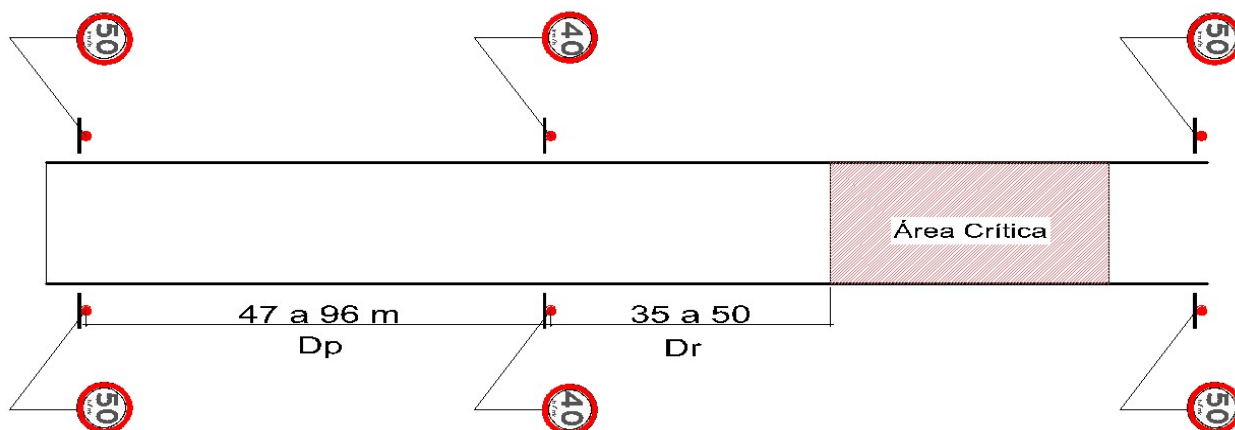
Tabela (DL) - Distância de legibilidade	
Diâmetro da placa Ø m	Distância de legibilidade DL (m)
0,50	80
0,60	96
0,75	120

Nota: A aplicação do DL com a sinalização com o diâmetro de 60m foi feito por proporcionalidade

Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação e de frenagem				
Vo \ Vf	70	60	50	40
80	76	94	109	122
70		67	82	94
60			57	69
50				47

Vo: Velocidade Inicial Vf: Velocidade Final

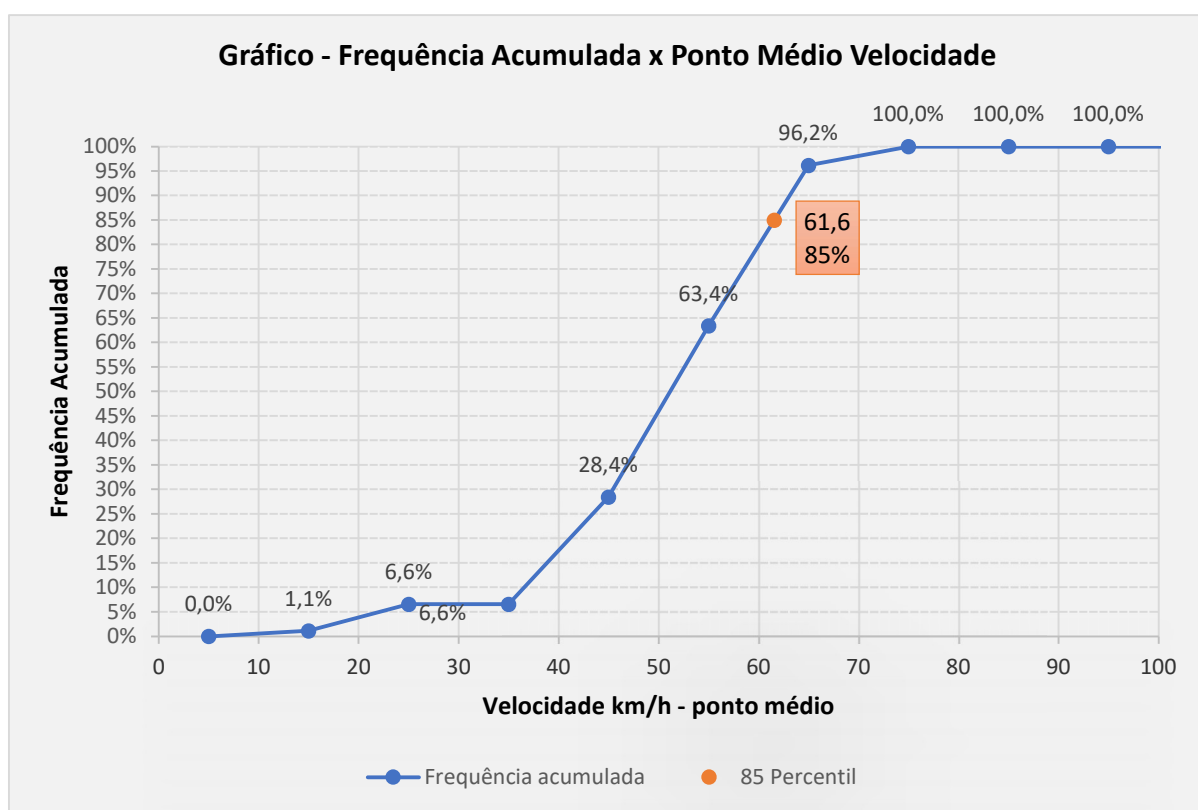
Velocidades (km/h)		Aplicação da Tabela			Distâncias obtidas	
Vo (vel. Inicial)	Vf (Vel. Final)	Ø sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	mín.	max.
80	70	60	96	76	76	96
80	60	60	96	94	94	96
70	50	60	96	82	82	96
60	50	60	96	57	57	96
60	40	60	96	69	69	96
50	40	60	96	47	47	96



Anexo 02

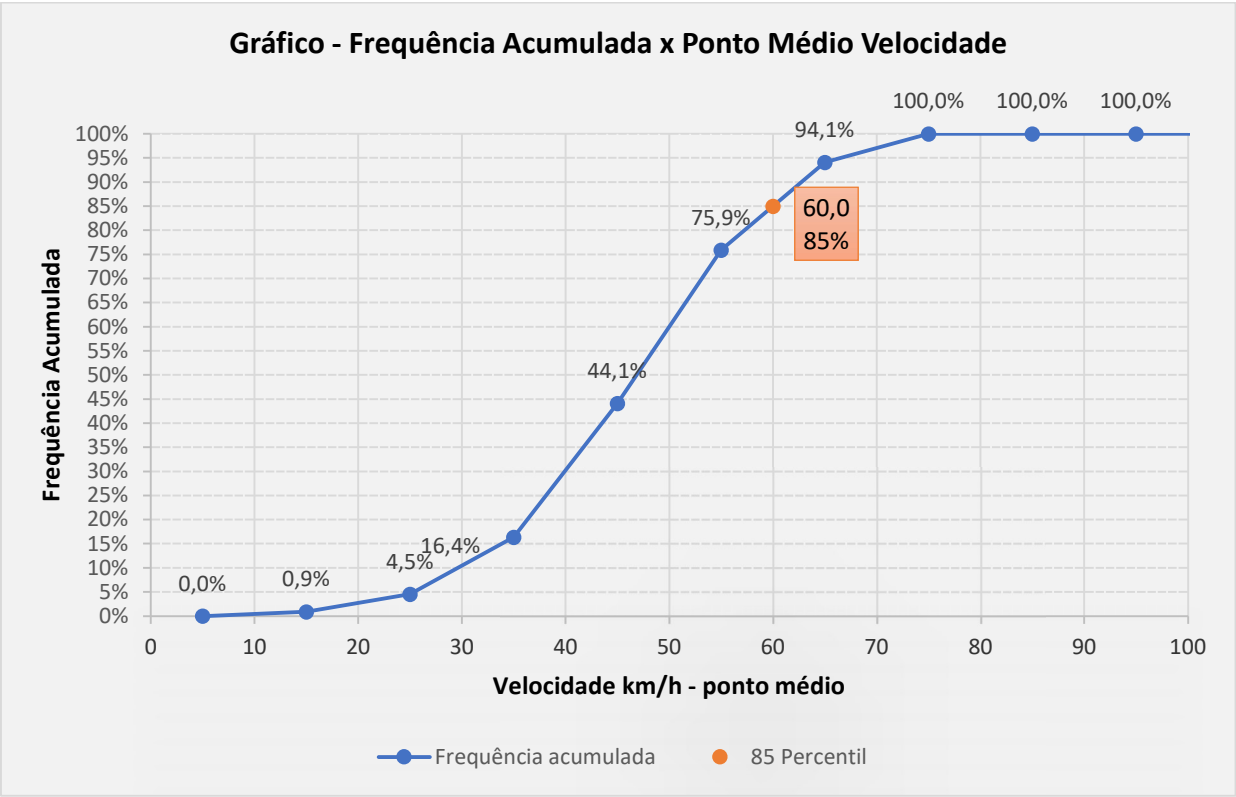
Velocidade praticada (85 percentil), Data: Maio/2026 – FX 01

Equipamento	Velocidade	Ponto Médio Velocidade	Quantidade Relativa	Quantidade Acumulada	Frequência Relativa	Frequência Acumulada	Velocidade Percentil
CONT01	0 - 10 km/h	5 km/h	0	0	0,0000%	0,000%	61,6
FX1 SENTIDO VIA RÁPIDA	10 - 20 km/h	15 km/h	2	2	1,0929%	1,093%	
	20 - 30 km/h	25 km/h	10	12	5,4645%	6,557%	
	30 - 40 km/h	35 km/h	0	12	0,0000%	6,557%	
	40 - 50 km/h	45 km/h	40	52	21,8579%	28,415%	
	50 - 60 km/h	55 km/h	64	116	34,9727%	63,388%	
	60 - 70 km/h	65 km/h	60	176	32,7869%	96,175%	
	70 - 80 km/h	75 km/h	7	183	3,8251%	100,000%	
	80 - 90 km/h	85 km/h	0	183	0,0000%	100,000%	



Velocidade praticada (85 percentil), – Data: Maio/2026 – FX 02

Equipamento	Velocidade	Ponto Médio Velocidade	Quantidade Relativa	Quantidade Acumulada	Frequência Relativa	Frequência Acumulada	Velocidade Percentil
CONT02	0 - 10 km/h	5 km/h	0	0	0,0000%	0,000%	60,0
FX2 SENTIDO PRÓSPERA	10 - 20 km/h	15 km/h	2	2	0,9091%	0,909%	
	20 - 30 km/h	25 km/h	8	10	3,6364%	4,545%	
	30 - 40 km/h	35 km/h	26	36	11,8182%	16,364%	
	40 - 50 km/h	45 km/h	61	97	27,7273%	44,091%	
	50 - 60 km/h	55 km/h	70	167	31,8182%	75,909%	
	60 - 70 km/h	65 km/h	40	207	18,1818%	94,091%	
	70 - 80 km/h	75 km/h	13	220	5,9091%	100,000%	



Anexo 03 – Tabelas, Imagens e Projeto

Tabela de distâncias

R -19	Distância do ponto de captura- laço/medidor
40 km/h	No equipamento
40 km/h	35 m
40 km/h*	100 m
50 km/h	147 m

*atendendo o anexo IV da Resolução em complementação ao estudo de percepção/frenagem

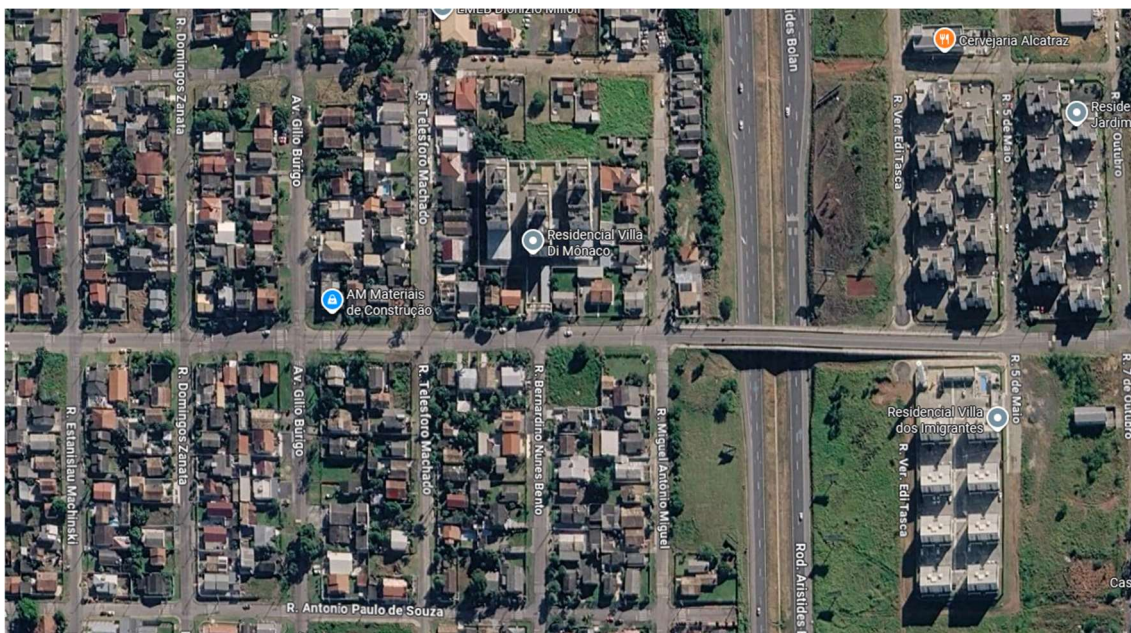
Devem ser acrescentadas placas complementares após ruas adjacentes e anterior ao medidor.

Nota de Projeto: todas as placas R-19, informadas em projeto, devem atender as prerrogativas previstas no Manual Brasileiro de Sinalização Vertical e ABNT quanto a sua forma, tamanho, legibilidade e retrorrefletividade.

Placas com diâmetro de 60 cm // Retrorefletividade: Lentes Prismáticas (Tipo 3)

Redutor de Velocidade - 2 faixas		
Município	Endereço	Coordenadas
Criciúma/SC	Rua Vergínio Conti – Ana Maria Prox. Rua Telésforo Machado	-28.703519, -49.346455

Vista Aérea



Google Earth – julho/2026

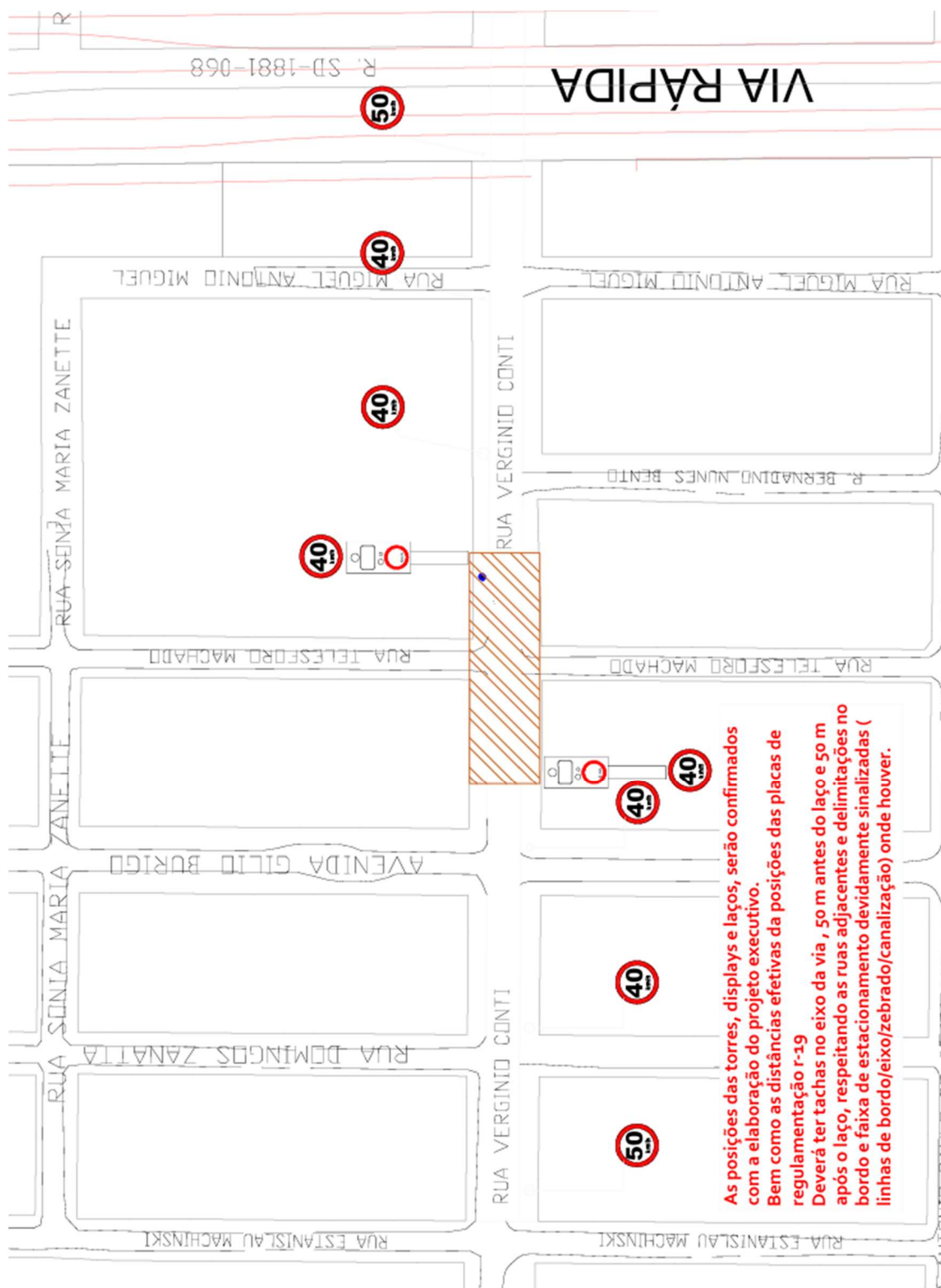
Vista Terrestre



Fonte: Autor – julho/2026

Croqui Preliminar

***Será substituído pelo projeto executivo definitivo**



LEVANTAMENTO TÉCNICO

Controlador de Velocidade

Conforme Resolução 798/2020 do CONTRAN.

Data: setembro/2026

Radar Fixo sem mostrador de velocidade

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão social: Prefeitura Municipal de Criciúma - Diretoria de Trânsito e Transporte

CNPJ: 82.916.818/0001-13

Município/Estado: Criciúma/SC

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL:

Local: **Rua Pedro Dal Toé – próximo a MC Comércio de Ferros e Sucatas**

Coordenadas: **-28.736622, -49.350308**

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro e Bairro/Centro

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora

Tipo de Via: Principal

Tipo de Pista: Pista Simples

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s): 02 (DUAS)

Bairro/Centro: 01

Centro/Bairro: 02

Geometria: Plano e retilíneo.

Fluxo veicular na pista fiscalizada - bidirecional (VDM): 4.247

Data: setembro/2026

Trânsito de Vulneráveis: Crianças, pedestres e ciclistas;

Obras de Arte: N/A

3 – VELOCIDADE:

Velocidade regulamentada: 50 km/h

Data: setembro/2026

4 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Edno Carmelio Dutra

Matrícula P.M.C.: 66.492

Assinatura:

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão social: Prefeitura Municipal de Criciúma - Diretoria de Trânsito e Transporte

CNPJ: 82.916.818/0001-13

Município/Estado: Criciúma/SC

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL:

Local: **Rua Pedro Dal Toé – próximo ao Restaurante Casa da Nona**

Coordenadas: -28.736940, -49.360794

Sentido do fluxo fiscalizado: Centro/Bairro e Bairro/Centro

Classificação viária (art. 60 do CTB): Via Coletora

Tipo de Via: Principal

Tipo de Pista: Pista Simples

Faixa(s) de trânsito (circulação) fiscalizada(s): 02 (DUAS)

Bairro/Centro: 01

Centro/Bairro: 02

Geometria: Plano e retilíneo.

Fluxo veicular na pista fiscalizada - bidirecional (VDM): 4.433

Data: setembro/2026

Trânsito de Vulneráveis: Crianças, pedestres e ciclistas;

Obras de Arte: N/A

3 – VELOCIDADE:

Velocidade regulamentada: 50 km/h

Data: setembro/2026

4 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Edno Carmelio Dutra

Matrícula P.M.C.: 66.492

Assinatura:

**EDNO CARMELIO
DUTRA:98136321949**

Assinado de forma digital por EDNO
CARMELIO DUTRA:98136321949
Dados: 2026.09.16 11:52:57 -03'00'

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Local: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO AO RESTAURANTE CASA DA NONA

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Data da Declaração: 28/08/2026

Data Validade: 27/08/2027

Resultado:

Aprovado

Tipo: Fixo

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1265	Centro/Bairro	50 Km/h
2	1		D1265	Bairro/Centro	50 Km/h

Histórico do medidor

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
00000000042435	--	--	28/08/2026	27/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Data da Declaração: 26/08/2026

Data Validade: 25/08/2027

Resultado:

Aprovado

Local: RUA VIRGÍNIO CONTI C/ RUA TELÉSFORO MACHADO

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Tipo: Fixo

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1266	Oeste/Leste	40 Km/h
2	1		D1266	Leste/Oeste	40 Km/h

Histórico do medidor

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
00000000042439	--	--	26/08/2026	25/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

Detalhes do Instrumento - Medidor de Velocidade

Responsável: FOCALLE ENGENHARIA VIARIA LTDA

Município: CRICIÚMA-SC

Local: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO A MC COMÉRCIO DE FERROS E SUCATAS

Marca/Modelo: FOCALLE / F-DIP

Portaria de Aprovação: 245/2022

Data da Declaração: 28/08/2026

Data Validade: 27/08/2027

Resultado:

Aprovado

Tipo: Fixo

Faixas do Medidor

Nº da Faixa	Descrição	Nº do Inmetro	Nº de Série	Sentido	Vel. Nominal
1	1		D1267	Centro/Bairro	50 Km/h
2	1		D1267	Bairro/Centro	50 Km/h

Histórico do medidor

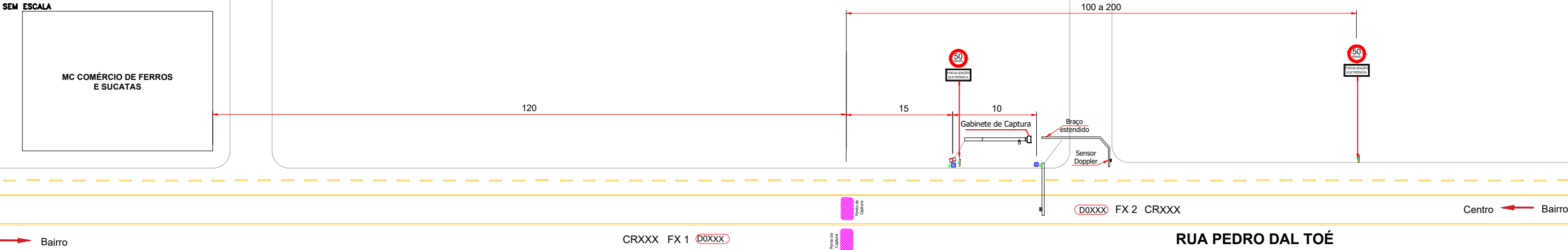
Atenção:

O Tipo Resultado "**Reparado**" significa que no reparo houve apenas alterações no plano de selagem secundário, estas alterações **não invalidam** o certificado da verificação.

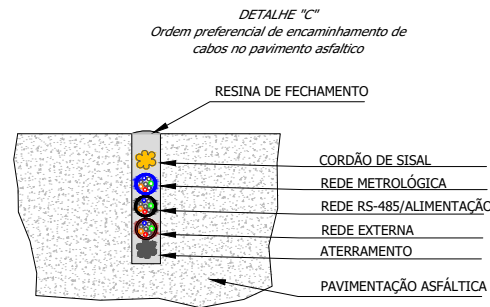
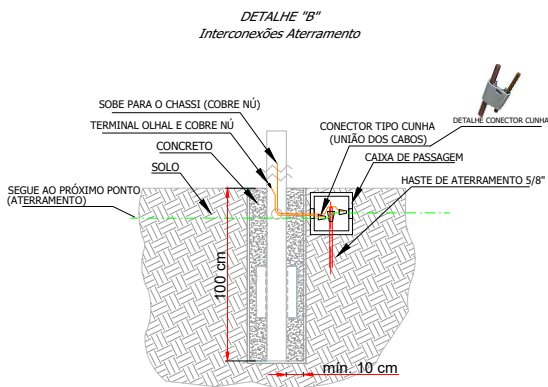
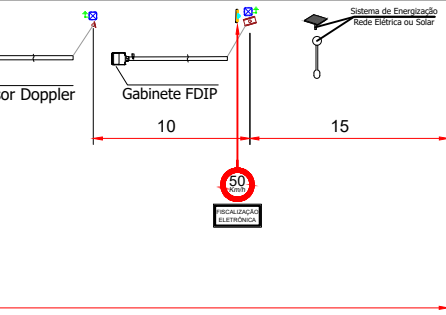
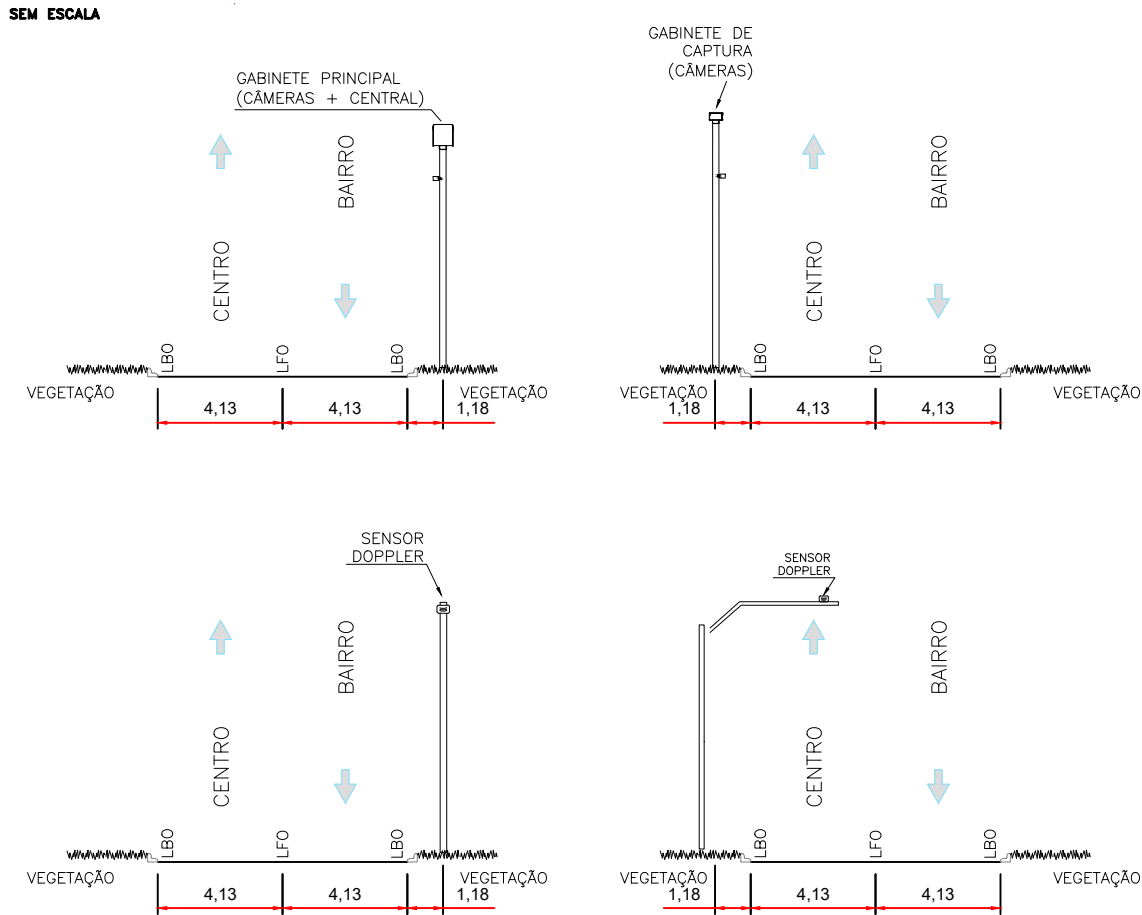
O Tipo Resultado "**Pendente**" significa que no reparo houve alterações no plano de selagem principal, estas alterações **invalidam** o certificado da verificação.

Nº Certificado/Declaração	Nº Ensaio	Ano	Dt. Laudo / Reparo	Dt. Validade	Tipo Serviço	Tipo Resultado	Certificado
00000000042528	--	--	28/08/2026	27/08/2027	Declaração da Conformidade	Aprovado	

POSICIONAMENTO DOS GABINETES E SINALIZAÇÃO

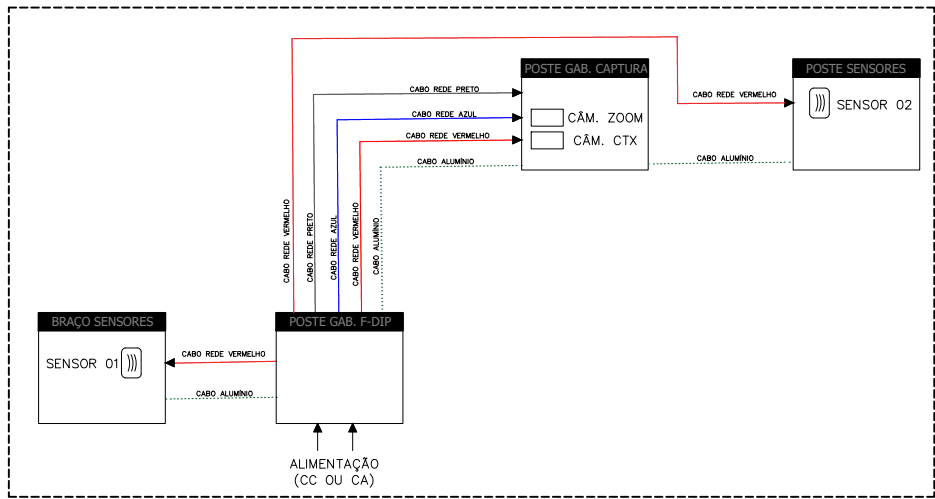


PERFIL DE PISTA



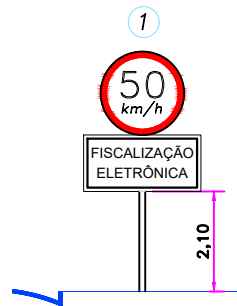
OBSERVAÇÃO:
• EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX.: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO

DETALHE "A" Esquema de Ligação - CEV 2FX (L, V)



PLACAS A IMPLANTAR

SEM ESCALA



RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	TIPO PLACA	QUANTIDADE	ZONA	T ¹ ALTURA LIVRE (m)	TAMANHO PLACA	ÁREA DA PLACA	RETROREFLETIVIDADE
1	R-19	0	URBANA	2,10	Ø 0,60 m	0,283 m²	LENTE PRISMÁTICA (TIPO 3)
2	R-19 COMPOSTA	2	URBANA	2,10	Ø 0,60 m / 60x40	0,523 m²	LENTE PRISMÁTICA (TIPO 3)

LEGENDA:

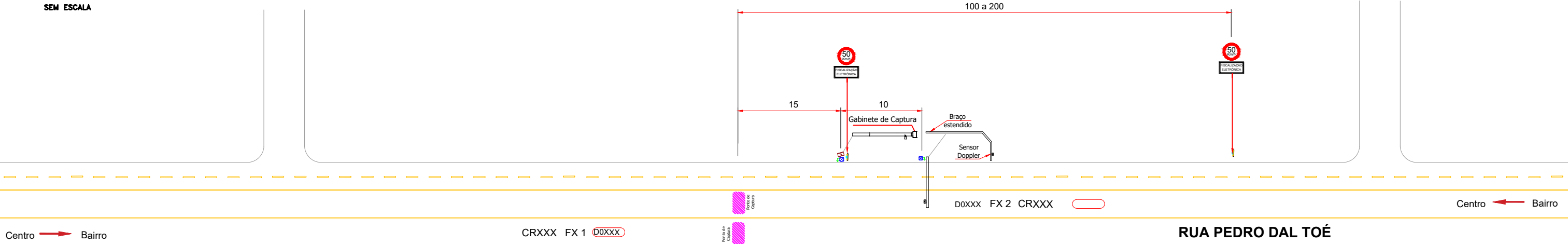
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú - 4 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bordo



PROJETO P/ IMPLANTAR DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: PROJETO TIPO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE 2F			
MUNICÍPIO: CRICIÚMA-SC		REF.: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO A MC COMÉRCIO DE FERROS E SUCATAS	
SENTIDO: CENTRO - BAIRRO / BAIRRO LESTE			
DESENHO		COTAS EM: FORMA	
Responsável Técnico	Assinatura do Resp. Técnico	METROS A3	
Eng. Daniel Matheus CRA: SC-001117/D		ESCALA:	FOLHA:
DATA	COORDENADAS (GMS)	INDICADO	
19/08/26	-28.736613, -49.350725	01/01	

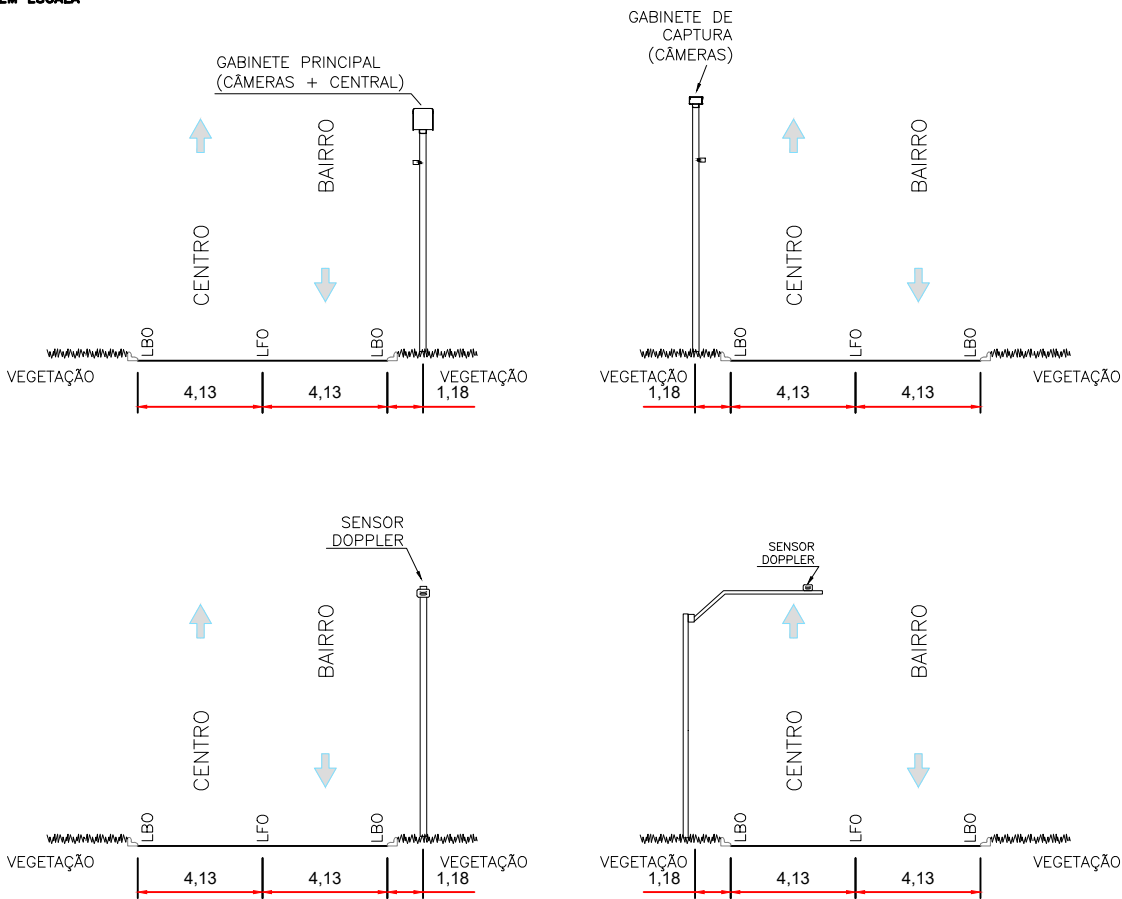
POSICIONAMENTO DOS GABINETES E SINALIZAÇÃO

SEM ESCALA



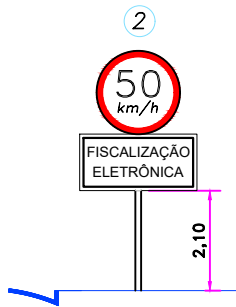
PERFIL DE PISTA

SEM ESCALA



PLACAS A IMPLANTAR

SEM ESCALA

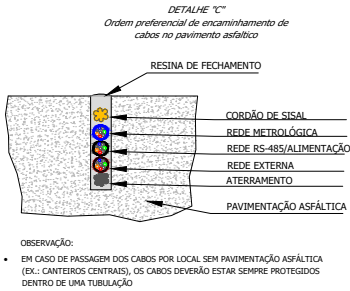
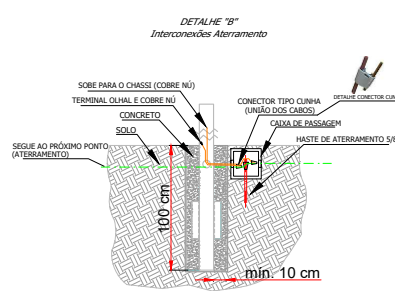


RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	TIPO PLACA	QUANTIDADE	ZONA	Tª ALTURA LIVRE (m)	TAMANHO PLACA	ÁREA DA PLACA	RETROREFLETIVIDADE
1	R-19	0	URBANA	2,10	Ø 0,60 m	0,283 m²	LENTE PRISMÁTICAS (TIPO 3)
2	R-19 COMPOSTA	2	URBANA	2,10	Ø 0,60 m / 60x40	0,523 m²	LENTE PRISMÁTICAS (TIPO 3)

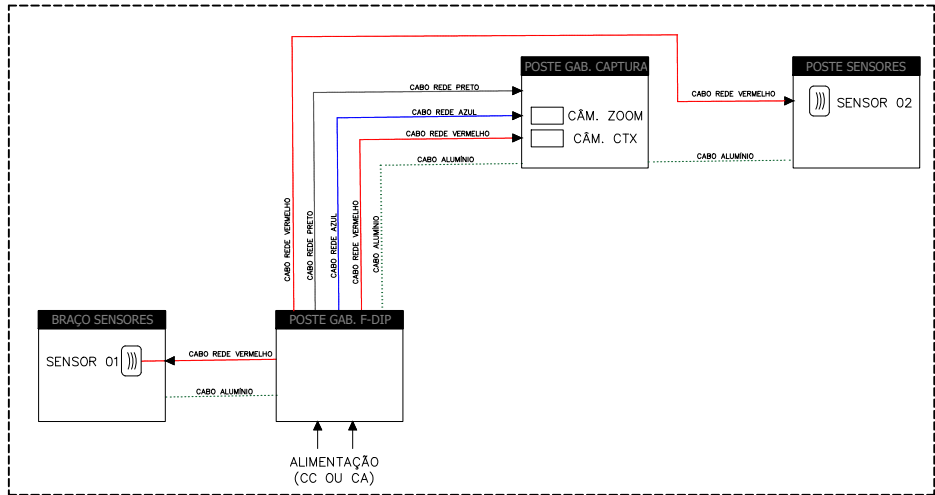
LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú - 4 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bordo



OBSERVAÇÃO:
• EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX.: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO

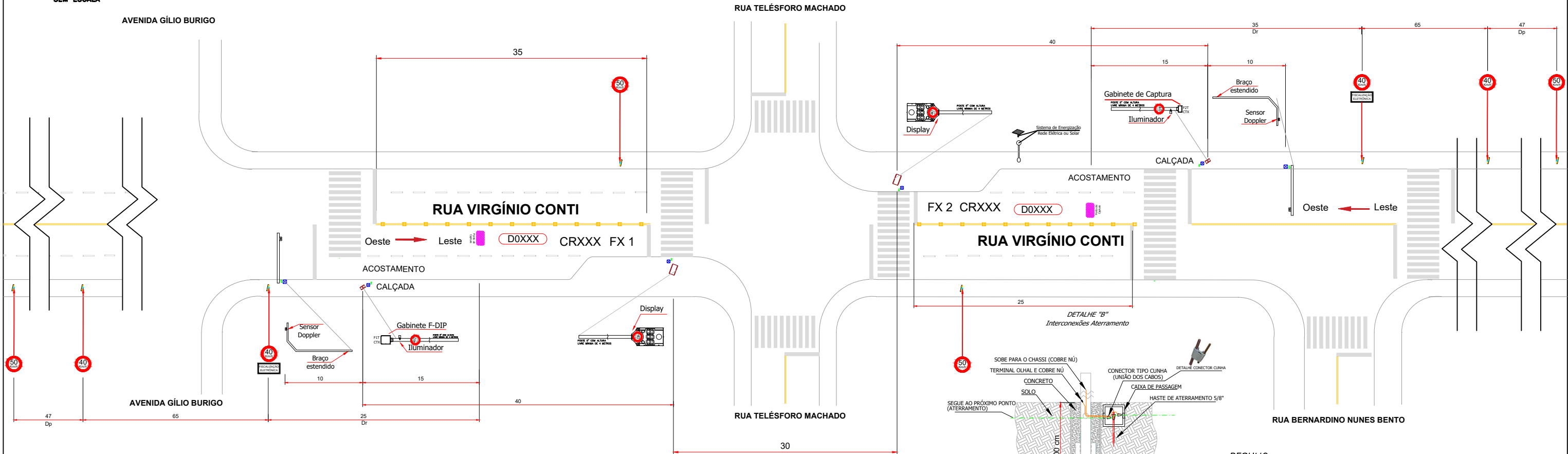
DETALHE "A" Esquema de Ligação - CEV 2FX (L_V)



PROJETO P/ IMPLANTACÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE: PROJETO TIPO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE 2FX			
MUNICÍPIO: CRICÍUMA-SC		REF.: RUA PEDRO DAL TOÉ, PRÓXIMO AO RESTAURANTE CASA DA NONA	
SENTIDO: CENTRO - BAIRRO / BAIRRO - CENTRO			
DESENHO		COTAS EM:	FORMATO:
Responsável Técnico		METROS	
Eng. Daniel Matheus CRA: SC-0011177/D		FOLHA:	
DATA		ESCALA:	
COORDENADAS (GMS)		INDICADO	
19/08/26	-28.736905, -49.359702	01/01	

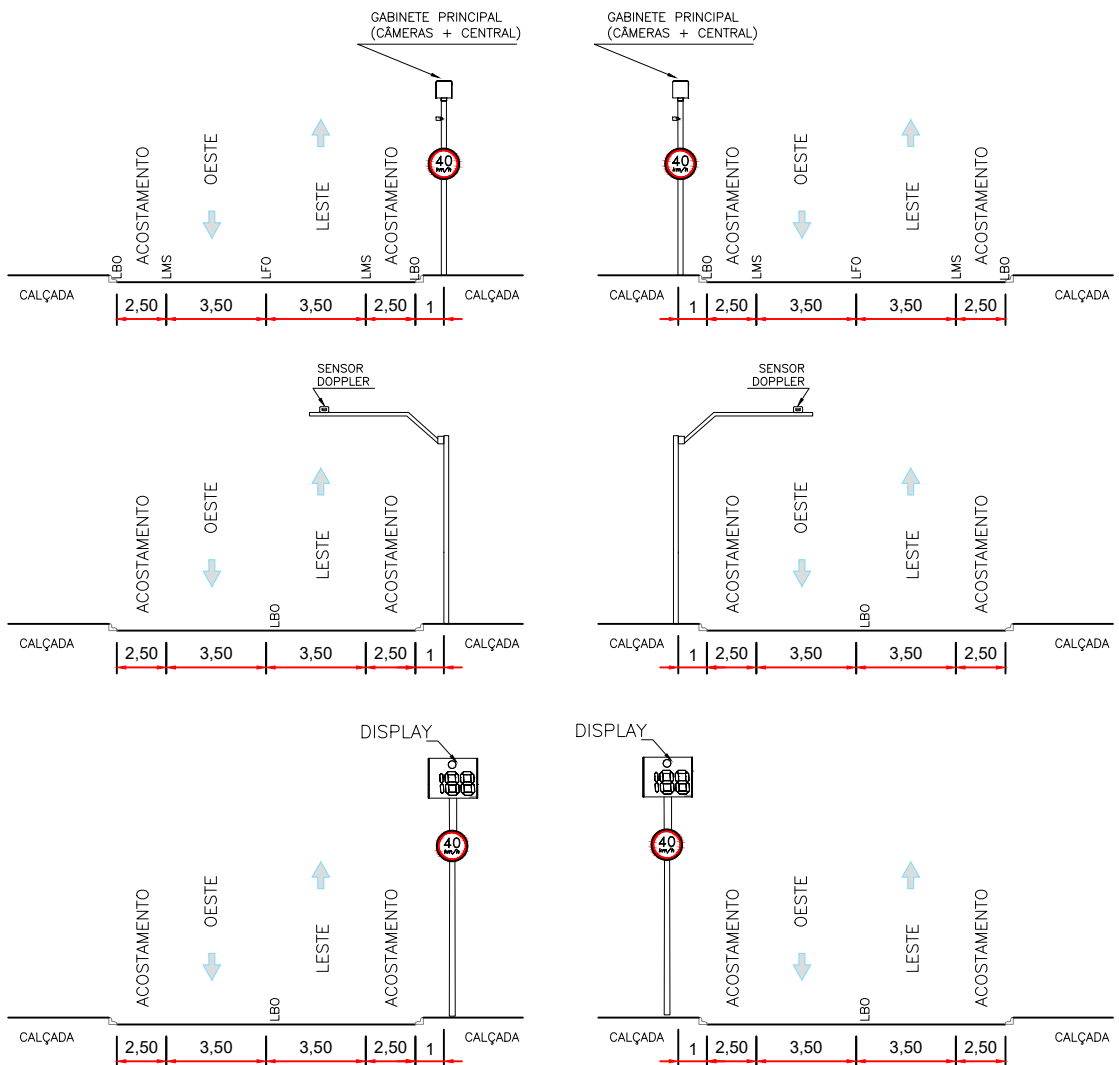
POSICIONAMENTO DOS GABINETES E SINALIZAÇÃO

SEM ESCALA

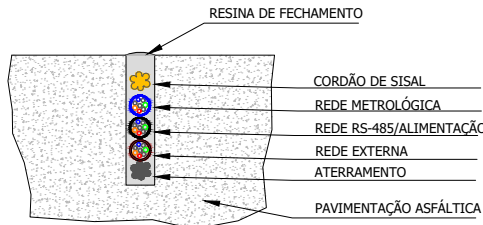


PERFIL DE PISTA

SEM ESCALA



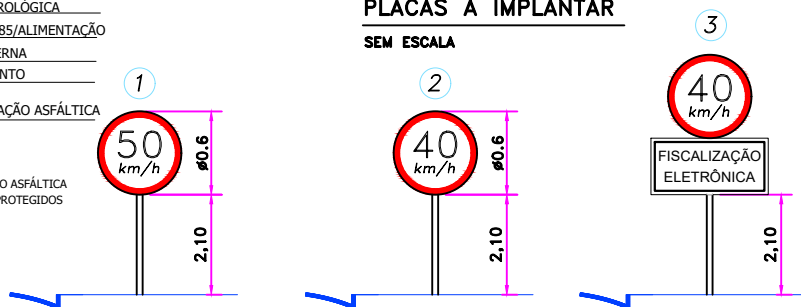
DETALHE "C"
Ordem preferencial de encaminhamento de cabos no pavimento asfáltico



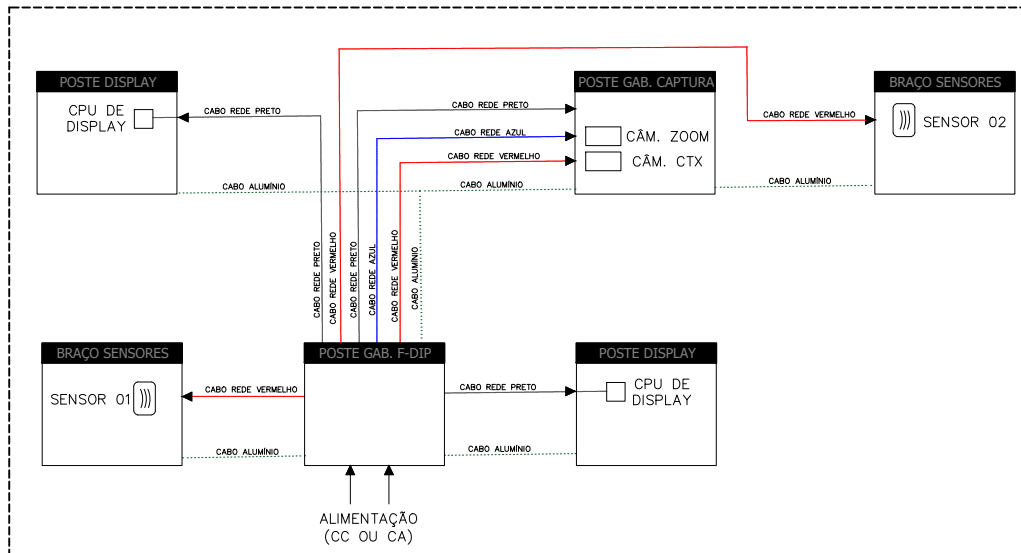
OBSERVAÇÃO:
EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX.: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO

PLACAS A IMPLANTAR

SEM ESCALA



DETALHE "A"
Esquema de Ligação - REV 2FX (L_V)



RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

MARCAÇÕES	COR	LARGURA (m)	COMPR. (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÕES
LFO	AM	0,1	60	7,0	TINTA ACRÍLICA
LMS	BR	-	-	-	TINTA ACRÍLICA
LBO	-	-	-	-	TINTA ACRÍLICA
FAIXA PEDESTRE	BR	-	-	-	TERMOPLÁSTICO LINTE TAPE

TIPO	COR DO REFLECTIVO	QUANTIDADE
TACHAS REFLETIVAS (10X10X2)	AM X BR	30
TACHAO MONODIRECIONAL	AM - BR	-
TACHAO BIDIRECIONAL	AM - BR	-

RESUMO SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	TIPO PLACA	QUANTIDADE	ZONA	Tª ALTURA LIVRE (m)	TAMANHO PLACA	ÁREA DA PLACA	RETROREFLETIVIDADE
1 e 2	R-19	8	URBANA	2,10	Ø 0,60 m	0,283 m²	LENTE PRISMÁTICA (TIPO 3)
3	R-19 COMPOSTA	2	URBANA	2,10	Ø 0,60 m / 60X40	0,523 m²	LENTE PRISMÁTICA (TIPO 3)

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú - 4 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO
LMS
LBO
- Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- Linha de Bordo



FOCALLLE
TECNOLOGIA

PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:
PROJETO TIPO - REDUTOR DE VELOCIDADE 2FX

MUNICÍPIO: CRICIÚMA-SC REF.: RUA VIRGÍNIO CONTI C/ RUA TELÉSFORO MACHADO

SENTEDO: OESTE - LESTE/ LESTE - OESTE

DESENHO	ASSINATURA DO RESP. TÉCNICO	COTAS EM:	FORMATO:
Responsável Técnico		METROS	A3
Eng. Daniel Mattos CREA: SC-0018177/D		ESCALA:	FOLHA:
DATA	COORDENADAS (GMS)	INDICADO	01/01
19/08/2026	-28.701102, -49.412686		